

DEKRA Automobil GmbH
D-27356 Rotenburg

Krüger Terminfracht
Speditionsgesellschaft mbH
Marseiller Str. 20
D-47229 Duisburg

DEKRA Automobil GmbH
Industriestr. 12-16
D-27356 Rotenburg
Telefon (0 42 61) 9 43 86-0
Telefax (0 42 61) 9 43 86-22

Kontakt Dipl.-Ing. (FH) Hermann Eimke
Zeichen
Tel. direkt (0 42 61) 9 43 86-0
Fax direkt (0 42 61) 9 43 86-22
E-Mail rotenburg.automobil@dekra.com

Datum 14.10.2008

WERTERMITTLUNG

Objekt: Wohnmobil Royal Eagle

Auftrag erteilt am: 06.08.2008
Auftrag erteilt durch: Firma Krüger Terminfracht

Fahrzeughalterin: Kirsten Kuhls-Sabisch
Mundsburger Damm 10
D-22087 Hamburg

Besichtigungstag: 21.08.2008
Besichtigungsort: A1 Werkstatt Bockel GmbH
An der Autobahn 5
D-27404 Gyhum-Bockel

Zuständiger Sachverständiger: Dipl.-Ing. (FH) Hermann Eimke

1 Vorwort

Entsprechend der telefonischen Beauftragung durch den Auftraggeber ist eine Wertermittlung an dem nachfolgend näher beschriebenen Wohnmobil zu erstellen.

Die Besichtigung des Wohnmobils erfolgte am 21.08.2008 bei der Scania A1 Werkstatt Bockel GmbH, An der Autobahn 5, 27404 Gyhum. Bei der Besichtigung war Herr Kuhls zugegen.

Es wurden 38 Lichtbilder gefertigt, die dem Originalgutachten als Anlage beigefügt sind.

2 Fahrzeugdaten

Fahrzeughalter:	Kirsten Kuhls-Sabisch Mundsburger Damm 10 D-22087 Hamburg
Amtliches Kennzeichen:	HH – WK 1880 (abgemeldet)
Fahrzeugart:	Wohnmobil
Fahrzeughersteller/-art:	Saab-Scania-Royal-Eagle
Fahrzeug-Ident.-Nr.:	YS2TH4X2Z01145363
Antriebsart:	Diesel
Leistung:	331 kW
Hubraum:	14 090 cm ³
Farbe:	türkismetalllic
Leergewicht:	18 000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	21 000 kg
Erstzulassung:	29.08.1994
Vorbesitzer:	./.
Kilometerstand (abgelesen):	91 337
Fälligkeit HU:	08/2009
Fälligkeit AU:	08/2009
Bereifung:	315/70 R 22.5

Profiltiefen:	Fahrzeug komplett neu bereift
Getriebe:	Halbautomatik
Länge:	12 200 mm
Breite:	2 500 mm
Höhe:	4 000 mm

3 Fahrzeugaufbau/Ausstattung

3.1 Besichtigung außen

- 3-Achs Fahrgestell Scania
- Blatt-/Luftfederung
- Aufbau aus verzinkten Stahlrohrprofilen mit Aluminium Beplankung
- Fahrerhausflügeltüren mit pneumatischem Antrieb
- Eingangstür mittig links mit pneumatisch ausklappbarer Trittstufe
- Seitenklappe links (Zugang zu den Aggregaten)
- Heckgarage mit aufstellbarer Heckklappe im unteren Bereich
- Heckklappe oberhalb als Zugang zum Elektrik-Schrank
- Getönte Thermopane-Verglasung im Wohnbereich, die oberen Scheiben zum Dach gekrümmt
- Lackierung in 2-Schicht-Metallic ausgeführt

3.2 Besichtigung innen

3.2.1 Bereich Fahrerhaus

- Recaro-Sport-Komfortsitze, pneumatisch gefedert mit Lackleder bezogen
- Armaturentafel mit Edelholz-Einlagen
- Türverkleidungen mit Leder bezogen
- Lenkrad mit Lackleder bezogen

3.2.2 Wohnbereich

- Ledersitzgruppe mit Sofa und Sessel
- Seitenverkleidungen und Rahmen mit Leder bezogen
- Wand- und Dachverkleidung teilweise in Nussbaumholz bzw. mit Teppich bezogen
- Schränke aus Nussbaumfurnier mit Vollholzrahmen
- Doppelbett mit Lattenrosten im hinteren Bereich oberhalb der Garage

3.2.3 Küche/Bad

- Küchenzeile und Edelstahlspüle und Kochfeld in Corian-Arbeitsplatte integriert
- 2 Kühlschränke elektrisch
- Hängeschränke
- Glasvitrine
- Indirekte Beleuchtung, 220 V-Steckdose
- Unterschränke
- Badezimmer mit Waschbecken und Toilette mit integriertem Spülkasten
- Duschwanne mit Duschvorhang
- Wände und Ablagen in perlmuttschwarz mit Mosaikfliesen
- 3 isolierte Aluminium Frischwassertanks mit 24 V-Frostwächter, ca. 1.300 Liter Fassungsvermögen
- 3 isolierte Aluminium Abwassertanks mit 24 V Frostwächter, ca. 1.200 Liter Fassungsvermögen
- Edelstahlpumpe mit Puffertank
- Nautitherm-Warmwasserbereiter 24 V, 50 Liter Fassungsvermögen
- Fäkalientank ca. 80 Liter Fassungsvermögen

3.2.4 Elektrik/Klimaanlage

- Bordnetz 24 V
- Zentrale Schalttafel im Innenraum
- 24 V/600 Ah Trockenbatterie mit Ladegerät
- 2 x 12 V/165 Ah Batterien
- 220 V – 24 V Spannungswandler mit Gleichrichter und elektronischer Regelung
- 5 kW Generator mit Fernbedienung
- Öldruckgenerator 24 V mit zuschaltbarem Motor
- Solarpaneel mit 14 Einzelmodulen auf dem Fahrzeugdach

- Wärmetauscher auf dem Dach in Wagenfarbe lackiert
- Klimaanlage mit Kolbenverdichter und Elektroantrieb, Raumthermostat, elektronische Regelung, Verteilung über einstellbare Luftdüsen im Innenraum
- Eberspächer Standheizung, Dieselantrieb mit Raumlufthermostat

3.2.5 Audio/Video/Telekommunikation

- Stereo-Cassetten-Radio Sony
- 2 x 10er CD-Wechsler
- 4-Wege-Infinity-Lautsprecher-System über der Fahrerkabine
- 4 MB-Quart Deckeneinbau-Lautsprecher im Wohnbereich
- Verstärker, Farbfernseher
- Rückfahrkamera

4 Zusammenfassung/Ergebnis

Das Wohnmobil befindet sich in einem technisch sehr guten Erhaltungszustand. Die Lackierung des Fahrzeugs weist vereinzelt leichte, altersbedingte Schäden auf.

Das in dieser Bewertung zuvor näher beschriebene Objekt wird am Markt nicht in ausreichenden Stückzahlen gehandelt. Es erfolgt daher eine Abwertung analog der technischen Nutzungsdauer.

Der technische Wert für das Wohnmobil beträgt:

240.000,00 € (inkl. MwSt.)

5 Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.



f. d. R. d. A.

Der Sachverständige

(Dipl.-Ing. (FH) Hermann Eimke)

DEKRA Automobil GmbH
Außenstelle Rotenburg

Rotenburg, 14.10.2008
597/2305-he

Fotoanlage